

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Объект: Ремонт автомобильных весов «РЕКОН ТС РА-60-12» Анжеро-Судженского филиала ООО «Кузбасстопливосбыт». Кемеровская область-Кузбасс, г. Анжеро-Судженск, ул.Станционная, 1в

№ п/п	Наименование объекта	Вид дефекта	Требуемые работы по устранению	Требуемый материал	Ед.	Количество	Примечание	
Демонтажные работы								
			Демонтаж м/к автовесов и пандусов	Вес м/к автовесов — 7,484 т, вес м/к пандусов — 2,059 т	т	9,543	с сохранением	
			Демонтаж тензометрических датчиков (вес 4,3 кг/шт)		шт	6,000	с сохранением	
Монтажные работы								
			Сверление в жб стене отверстий Ø20 глубиной 200мм для установки распорных анкеров, шаг 0,6 м и 1,2 м + 4 шт на каждую ЗД	9 х 4 х 2 = 72 шт — пандусы; 4 х 4 х 2 = 32 шт — тумбы; 4 х 6 = 24 шт — ЗД	шт	128	Сверление установками алмазного бурения	
				Анкер 2х распорный М20 х 200 мм (вес 0,47 кг/шт)				
		Избыточное накопление влаги и грязи вследствие недостаточной высоты фундамента	Изготовление и установка сварных сеток из арматуры Ø12 мм, яч. 150X150 мм	Арматура Ø12: Лобщ = 1144м х 0,888кг/м х 1,04	т	1,0565	Коэф. Раскроя арматуры 1,04	
	Металлокаркас плиты пандуса			Изготовление и монтаж вертикальных стержней L=250мм, из арматуры Ø12мм. в шахматном порядке с шириной клетки до 0,6м, при монтаже верхней арматурной сетки фундамента: 8*32 = 256шт.	Арматура Ø12: 72шт х 0,25м х 0,888кг/м х 1,04	т		0,0167
	Металлокаркас			Изготовление и установка сварных сеток из арматуры Ø12 мм, яч. 150X150 мм	Арматура Ø12: Лобщ = 32м х 0,888кг/м х 1,04	т		0,0296

1	Автомобильные весы	плиты тумб под тензодатчики	Изготовление и монтаж вертикальных стержней L=250мм, из арматуры Ø12мм. в шахматном порядке с шириной клетки до 0,6м, при монтаже верхней арматурной сетки фундамента: 8*32 = 256шт.	Арматура Ø12: 16шт x 0,25м x 2 шт 0,888кг/м x 1,04	т	0,0074	коэф. гаскроя арматуры 1,04	
		Изготовление и монтаж на проектную вертикальную отметку верхних сеток пространственных каркасов фундамента закладных деталей (плита 20 мм 0,46м x 0,46 м + 4 анкера М20 x 300 мм, в сборе на каждую ЗД	ЗД вес: 0,74 кг x 4 шт (анкера) + 27 кг (плита).29,96 кг/шт	т	0,17976			
		Бетонирование плиты пандуса, тумб под тензодатчики	Бетон марки В25	м3	13,65	V=4,5 x 5 x 0,3 x 2 шт — пандус; 0,5 x 0,5 x 0,3 x 2 шт — тумбы под тензодатчики		
		Гидроизоляция боковых поверхностей фундамента за 2 раза	Мастика МГТН «Технониколь» № 24	м2	6,6	(4,5+1,5+5)x2x0,3		
		Сверление отверстий перфоратором для крепления м/к пандусов Ø20 глубиной 150мм		шт	60			
		Монтаж м/к автовесов и пандусов	Вес м/к автовесов — 7,484 т, вес м/к пандусов — 2,059 т	т	9,543	от демонтажа		
		Монтаж тензометрических датчиков (вес 4,3 кг/шт)		шт	6,000	от демонтажа		
		Подключение и настройка автомобильных весов		услуга	1,000	ориентировочная стоимость 15876 р		
	Восстановление контура заземления вследствие оставления в теле бетона	Заземление						
		Прокладка проводника проводника из полосовой стали по строительным конструкциям	Сталь полосовая 40x4	м.п.	57,6	Вес 1,256 кг/м.п.		
		Изготовление и монтаж 6-ти гибких Ø16мм. заземлителей металлоконструкций платформы весов (12 болтовых соединений на электросварке)		шт	6,000			
		Разделка, оконцевание кабеля КГхл 1x16. для подключения к контактным болтовым зажимам (клемным блокам, автоматам, и т.п.) с применением наконечников - гильз	наконечник медный Т 35-8-9 (для расключения кабеля КГхл 1x16-0,38)	шт	12,000			
			кабель КГхл 1x16	м	6,000			
	Болт М10 (в комплекте с 2 шайбами и 2 гайками)	К-т	12,000					

				термоусадочная трубка ø22мм*0,03 м	шт	12,000	
--	--	--	--	------------------------------------	----	--------	--

ИО Начальника технического отдела

_____ Любаш А.А.

ИО Директор Кемеровского филиала

_____ Пехтерев М.О.

Инженер-сметчик технического отдела

_____ Жукова Р.М.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Объект: Ремонт железнодорожного тупика-лит.Г, протяж.146,5 м Таштагольского филиала ООО «Кузбасстопливосбыт». Кемеровская область-Кузбасс, г.Таштагол, ул.Вокзальная, 1

№ п/п	Наименование объекта	Вид дефекта	Требуемые работы по устранению	Требуемый материал	Ед.	Количество	Примечание
Демонтажные работы							
	Поперечные трещины, нарушение геометрии конструкции, просадка, Просадка основания ж/б плит насыпи, смещение плит относительно друг друга		Демонтаж дорожных плит ПДН 6х2х0,15м		шт	4,000	с сохранением. $V=6 \times 2 \times 0,15 \times 4 \text{ шт} = 7,2 \text{ м}^3$
			Разборка ж/б сборных упорных блоков		шт	24,000	
			Разборка ж/б монолитного пояса из бетона		м ³	1,080	$V=0,3 \times 0,15 \times 24 \text{ м} = 1,08 \text{ м}^3$
			Погрузка и перевозка мусора строительного на расстояние до 1 км		т	14,100	
Устройство ж/б монолитного упора:							
	Поперечные трещины, нарушение геометрии конструкции, просадка		Разработка грунта экскаваторами (группа грунтов 2)		м ³	4,800	$V=0,5 \times 0,4 \times 24 \text{ м} = 4,8 \text{ м}^3$
			Устройство основания из щебня $t=0,4$ м (с уплотнением)	Щебень фр. 20-40	м ³	3,840	$V=0,4 \times 0,4 \times 24 \text{ м} = 3,84 \text{ м}^3$
			Изготовление и установка арматурного каркаса	Арматура А3 д.8 мм (вес 0,395кг/м.п.)	т	0,185	Шаг стержней арматурной сетки 0,2м; шаг стержней каркаса 0,4м. С учетом раскроя 4%
			Приготовление бетона в построечных условиях	Бетон В15: песок природный для строительных растворов, щебень из природного камня для строительных	м ³	5,760	$V=0,6 \times 0,4 \times 24 \text{ м} = 5,76 \text{ м}^3$

1	Выгрузочная эстакада		Бетонирование конструкции	работ марка 800, фракция 10-20 мм, цемент ПЦ-400				
		Устройство ж/б монолитного пояса:						
		Поперечные трещины, деформация, просадка	Установка арматурной сетки 5BP 100x100	Сетка арматурная 5BP 100x100	т	0,0234	Вес 3,125 кг/м2. Общий вес: 0,3м x 24мx3,125кг/м x 1,04	
			Приготовление бетона в построечных условиях	Бетон В15: песок природный для строительных растворов, щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 10-20 мм, цемент ПЦ-400	м3	1,080	V=0,3x0,15x24м =1,08 м3	
			Бетонирование конструкции					
		Восстановление откосов насыпи						
		Просадка основания ж/б плит насыпи, смещение плит относительно друг друга	Планировка откосов насыпи	Щебень фр. 20-40	м2	48,000	S=24 x 2	
			Установка дорожных плит ПДН 6x2x0,15м (от демонтажа)		шт	4,000	V=6x2x0,15x4шт = 7,2 м3	
		Нижнее строение пути						
		Просадка и сильное загрязнение балластного слоя	Замена загрязненного балласта между шпалами (с уплотнением)	Щебень фр. 20-40	м3	18,08 м3	V=65x2,75x0,16-(104шпалы x 2,75x0,23x0,16)	
		Площадка у основания повышенного пути						
		Накопление избыточной влаги вследствие уклона в сторону эстакады, а также вследствие подгребания основания погрузчиком при перемещении выгруженного угля от эстакады в штабеля	Планировка площадки		м2	650,000	S=10 x 65	
Устройство покрытия из дорожных плит	Плита дорожная 1П30.18-30		м2	194,250	37 шт, материал Подрядчика			

Состав комиссии:

Начальник технического отдела

Мухутдинов Т.Н.

Директор Таштагольского филиала

Карасева О.И.

Инженер-сметчик технического отдела

Жукова Р.М.